

Sur le site du SMIA

Un outil d'audit : Il a été développé afin d'aider les entreprises du secteur de la réparation automobile et les préventeurs à évaluer le risque chimique et identifier les bonnes pratiques de prévention.

Plus d'informations sur
notre site Internet !



“
Nos équipes vous
accompagnent !
N'hésitez pas à les contacter
pour des conseils
personnalisés.



GARAGE

RISQUE CHIMIQUE - mécanique

Risque chimique, postures, chutes... en mécanique et en carrosserie les risques sont nombreux ! Des outils d'aide à la prévention du risque chimique sont mis à disposition des entreprises de la réparation et de l'entretien de véhicules.



02 41 47 92 92

<https://smia.sante-travail.net>



25 rue Carl Linné,
49000 Angers

CONSEILLER

ACCOMPAGNER

PRÉVENIR

DIFFÉRENTS EFFETS SUR LA SANTÉ

- **Vidange :**
Huiles neuves, usagées et graisses : irritantes pour la peau, cancérogènes pour la peau et la vessie.
- **Démontage système de frein et/ou embrayage :**
Amiante ou fibres céramiques réfractaires.
Poussières de frein : cancer broncho-pulmonaire, cancer de la plèvre.
- **Tests et réglages moteur :**
Intoxication au monoxyde de carbone.
Fumées et gaz d'échappement : cancer broncho-pulmonaire, cancer de la vessie.
- **Dégraissage de pièces :**
Utilisation d'aérosols variés : irritation respiratoire et cutanée, cancer.
- **Intervention sur circuit de carburant :**
Hydrocarbures (benzène) : irritants, cancérogènes (maladie du sang).
- **Pneumatique :**
Poussières diverses (suie, freins...) : irritation respiratoire et cutanée.
- **Meulage :**
Poussières : irritantes et nocives pour les voies respiratoires.
- **Soudage :**
Fumées de soudage : cancer broncho-pulmonaire, toxiques pour les voies respiratoire.

EPI SPÉCIFIQUES

Utiliser les Equipements de Protection Individuelle adaptés à l'activité et aux produits manipulés :



BONNES PRATIQUES

- Substituer les produits Cancérogènes, Mutagènes ou Reprotoxiques (CMR).
- Aspirer les fumées d'échappement à la source et ne pas laisser tourner le moteur du véhicule inutilement.
- Travailler à l'humide et ne pas utiliser de soufflette pour le nettoyage des garnitures de frein et d'embrayage.
- Utiliser exclusivement un aspirateur à filtre absolu.
- Utiliser une fontaine de dégraissage.
- Réparer les produits chimiques sur une table de préparation avec dossier aspirant.



DÉMARCHE GÉNÉRALE DE PRÉVENTION

