

ALCOOL, DROGUE & RISQUE ROUTIER

La consommation d'alcool et de cannabis multiplie les risques d'accident par 14.

Alcool, drogues et médicaments modifient votre comportement sur la route :

- diminution des réflexes,
- mauvaise évaluation des distances,
- diminution de la perception du danger,
- coordination des mouvements perturbée,
- baisse de la vigilance,
- difficulté de résister à la somnolence,
- réduction du champ visuel.

Augmentation du risque d'accident sous l'effet de :

ALCOOL (0,5 g/l)	x 2
CANNABIS	x 2
ALCOOL (0,8 g/l)	x 10
ALCOOL & CANNABIS	x 14

source : www.preventionroutiere.asso.fr

Pour être pro,
au boulot c'est zéro !

Médicaments : attention aux pictogrammes !



Soyez prudent.

Ne pas conduire sans avoir lu la notice.

Soyez très prudent.

Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.

Attention, danger : ne pas conduire.

Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin.

Quelques liens utiles

www.securite-routiere.gouv.fr
www.preventionroutiere.asso.fr
www.travailler-mieux.gouv.fr
www.inrs.fr



plus d'info dans notre
dossier thématique en ligne



LES CONSEILS du *Sstrn* +
PRÉVENTION

CONDUIRE AU TRAVAIL

RISQUE ROUTIER ET FACTEURS DE RISQUE

Sstrn +

Service de prévention et de santé au travail de la région nantaise
2, rue Linné - BP 38549 - 44185 NANTES Cedex 4



toute la prévention sur
sstrn.fr/suivez-nous

© SSTRN | Code article : sstrn-ds012 | Date de révision : 02/2016 | Toute reproduction interdite. Réalisé par la direction de la communication et les professionnels du SSTRN | Crédits photo : © Adobestock

présanse
PRÉVENTION ET SANTÉ AU TRAVAIL
PAYS DE LA LOIRE

En Pays de la Loire, des services de prévention
et de santé au travail en proximité des entreprises.
presanse-paysdelaloire.fr

RÉSEAU
présanse
PRÉVENTION ET SANTÉ AU TRAVAIL

LE SERVICE DE SANTÉ AU TRAVAIL
DE LA RÉGION NANTAISE

LE RISQUE ROUTIER CONTEXTE & CHIFFRES

- Les accidents de la route sont à l'origine de plus de 20 % des accidents mortels du travail.
- 20 000 accidents du travail sont des accidents de la route.

Le risque routier est la 1^{ère} cause
de mortalité au travail.

Source : INRS

Les principaux facteurs de risque routier professionnel sont :

- l'environnement (connaissance des itinéraires, travaux, météo...),
- le véhicule (équipement, entretien...),
- l'organisation (horaires, planning...),
- le conducteur (fatigue, vigilance, respect du code de la route...).



Il existe deux types d'accidents liés au risque routier professionnel :

- **l'accident du travail ou accident de mission** (déplacements dans le cadre de l'activité professionnelle),
- **l'accident de trajet** (déplacements entre le travail et le domicile ou le lieu de restauration habituel).

Les accidents de mission et de trajet donnent droit à une même réparation pour les salariés.

RESPECTEZ UNE BONNE HYGIÈNE DE VIE

Je respecte une bonne hygiène de vie :

- sommeil suffisant,
 - alimentation saine « ni trop » (digestion difficile), « ni trop peu » (hypoglycémie) et non alcoolisée,
 - bonne hydratation,
 - contrôle régulier de ma vue
- et je porte mes lunettes.**

1 automobiliste sur 3 voit mal et l'ignore.

Source : AsnaV

ADOPTEZ UNE CONDUITE RESPONSABLE

J'adopte une conduite responsable et je respecte le Code de la route :

- pas de téléphone en conduisant,
- vitesse adaptée à mon environnement et respect des distances de sécurité,
- GPS réglé à l'arrêt...



Téléphoner au volant multiplie
par 5 le risque d'accident.

Source : www.prevention routiere.asso.fr

ÉVITEZ LES RISQUES LIÉS AU VÉHICULE & AUX DÉPLACEMENTS

Le véhicule

- J'utilise un véhicule adapté.
- Je contrôle le bon état de mon véhicule (pneus, éclairages, niveaux, propreté des vitres).
- J'utilise tous les équipements de sécurité à ma disposition (ceinture, dispositifs d'arrimage, limiteur de vitesse...).
- Si j'utilise un GPS, je m'assure qu'il est adapté à mon véhicule et que les cartes sont à jour.



Les déplacements

- Si le trajet est long, j'anticipe mon départ la veille ou je reste sur place après ma journée de travail.
- Je prépare mon itinéraire et je m'informe sur les conditions de trafic.
- Je vérifie que mon véhicule peut emprunter l'itinéraire choisi (hauteur, largeur...).
- J'évite de prendre la route si les conditions météo sont défavorables.
- J'organise mes déplacements de façon à ne pas être pressé, en concertation avec mon employeur et avec la réglementation.
- **Attention !**
Je reste vigilant sur les parcours habituels.

SURVEILLEZ LES SIGNES LIÉS À LA FATIGUE

Je veille aux premiers signes de fatigue/somnolence :

- difficultés à maintenir une vitesse et une trajectoire constante,
- nuque raide, tête lourde,
- bâillements,
- picotements des yeux,
- périodes d'absence (micro sommeils).



Lors d'un long trajet,
je m'arrête au minimum toutes les 2 heures
avec une pause d'au moins 15 minutes
et je ne lutte pas contre la fatigue.

SACHEZ VOUS MÉNAGER POUR LIMITER LES RISQUES

La position assise prolongée lors de la conduite et les vibrations transmises au corps peuvent être responsables de pathologies dorsales et de troubles musculosquelettiques.

Pour les limiter :

- Je règle ma position de conduite.



- Je fais des pauses régulièrement et j'en profite pour m'hydrater.



- J'entretiens ma forme physique et je fais des étirements.

